

荷主様の **商**いを **運**ぶ荷主様の **S**ervice・**S**tation

CORPOLATE PROFILE

株式会社 秋田エスエス商運

会 社 案 内



HP



Instagram



CM動画

詳細は
お問合せ
ください

会社見学随時募集中

軽作業体験も可能です！

今、私たちにできることは何か—

今、荷主様のためにできることは何か—



大型ウイング車

ごあいさつ

株式会社秋田エスエス商運

代表取締役 佐賀 晴樹



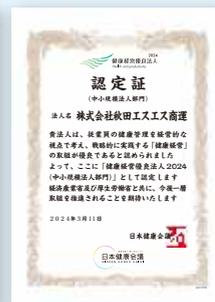
私達「秋田エス(S)エス(S)商運」が、今、荷主様のためにできることは何か—(S)ervice with (S)tation (サービス・ステーション)—。今、従業員のためにできることは何か—(S)atisfaction with (S)mile (満足と笑顔)—。今、社会のためにできることは何か—(S)incerity with (S)afety (誠実と安全)—。私たちは、荷主である企業様の「製品、商品を運ぶ」ことで荷主様の商いをサポートしています。荷主様のビジネスを運送という側面からサポートし、お客様とともに歩み、ともに成長する企業を目指しております。荷主様のご要望をお聞きし、ニーズ(顕在欲求)に応えるだけでなく、より荷主様との関係を深めながら私たちにできることをご提案し、さらにその先にあるウォンツ(潜在欲求)を解決する運送会社を目指し活動してまいります。

「荷物を運ぶ＝生活を守る」

トラックドライバーの役割は、荷物を運ぶことで人々の「生活」を守ることだと考えています。私たちは、自分の、お客様の、そこに住む人々の生活の為に、共に進んでくれる“人財”を求めています。

会社概要

社名	株式会社秋田エスエス商運
設立年月日	昭和56年10月15日
事業種目	■一般貨物自動車運送事業 ■自動車運送取扱業 ■第一種貨物利用運送事業 ■一般・産業廃棄物収集運搬業(許可番号43442) 資本金1,240万円
所在地	秋田県秋田市仁井田目長田3丁目5番2号 TEL:018-839-5471 FAX:018-839-5021
代表者	代表取締役 佐賀 晴樹
従業員	67名(男性58名、女性9名)
営業所	大館営業所 秋田県大館市二井田字前田野37番地26 TEL:0186-49-4005 FAX:0186-49-4006
安全性優良事業所認定	安全性優良事業所(Gマーク)として認定されております。Gマークとは、下記の取組が評価された証です。 ①「安全性に対する法令の遵守状況」 ②「事故や違反の状況」 ③「安全性に対する取組の積極性」
健康経営優良法人認定	健康経営優良法人とは、特に優良な健康経営を実践している大企業や中小企業等の法人を認定する顕彰制度です。
健康経営宣言認定	社員の健康増進について積極的に取り組むため、「健康経営」を宣言します



事業内容

一般雑貨・農産物の運搬

秋田県内の農産物を積み、関東・東海・関西へ運搬します。その帰りに、一般雑貨（日用品等）を積み、仙台・盛岡・秋田方面へ運搬します。

鉄骨・一般建材・建設資材の運搬

秋田県内の鉄骨や建材、鋳物を積み、関東・東海・関西へ運搬します。その帰りに、秋田県内の建設資材等を秋田内外へ運搬します。

一般廃棄物・産業廃棄物の収集、運搬

県内、岩手県に運搬します。

重量物・鉄骨の運搬・港湾横持ち作業

秋田県内より鉄骨を積載し、関東・東北の建設現場へ運搬します。また、秋田港より県内県外の倉庫、又は、建設現場への運搬もあります。

海上コンテナ輸送

トレーラにコンテナを積載し、県内・東北に向けトラックでけん引をして配達します。



採用情報

募集職種：トラック運転手（大型ウイング）、
トラック運転手（大型平ボディー）、トレーラ運転手

トラック運転手（大型ウイング）		共通項目	
給与	基本給170,000～325,000円 (月額換算・月平均労働日数 23.1日)	雇用形態	正社員
手当	・運行割増賃金手当・・・0～130,000円 ※運行割増賃金手当は、運行回数や運行場所によって異なります。	手当	・業務手当・・・・・・・・・・30,000円 ・通勤手当・・・・・・・・・・5,000円 ※上記手当は給与欄に含まれています。 ※旅費交通費制度あり ※職務時間外手当は、時間労働の有無に関わらず固定残業代として支給します。
勤務時間	8:30～17:30(休憩時間60分) ※時間外 月平均15～43時間	昇給	実績有り
トラック運転手（大型平ボディー）		賞与	業績による(実績有り)前年度300,000円支給
給与	基本給170,000～323,000円 (月額換算・月平均労働日数 23.1日)	休日・休暇	日曜・祝日 / 年末年始・お盆 / 隔週で月2回休み / 6ヶ月経過後の年次有給休暇 10日
手当	・実稼働職務時間外手当・・・0～18,000円 ・運行割増賃金手当・・・0～110,000円 ※運行割増賃金手当は、運行回数や運行場所によって異なります。	福利厚生	・旅費交通費制度あり ・無料駐車場あり ・家族手当あり ・慶弔見舞金制度あり ・免許取得費用の補助あり ・病気、ケガでの傷病手当金の支給
勤務時間	8:30～17:30(休憩時間60分) ※時間外 月平均15～27時間	加入保険	雇用保険・労災保険・健康保険・厚生年金保険・従業員傷害保険
トレーラ運転手		必要な資格等	普通自動車免許(AT可)・中型自動車免許・大型自動車免許・(トレーラはけん引免許も含む)
給与	基本給200,600円～406,600円 (月額換算・月平均労働日数 23.1日)	研修制度	各種免許資格等取得制度あり(大型、小型移動式クレーン、フォークリフト、その他資格を入社後に取得することが出来ます)
手当	・実稼働職務時間外手当・・・0～30,000円 ・運行割増賃金手当・・・0～170,000円 ※運行割増賃金手当は、運行回数や運行場所によって異なります。		
勤務時間	8:30～17:30(休憩時間60分) ※時間外 月平均15～22時間		

SS 商運 6つの安心ポイント

1 新人教育・新人研修の充実

運行経路の選択の仕方、荷物の積卸・固縛の仕方など運行中の業務に関することや、お客様それぞれへの礼儀作法などを熟練ドライバーがマンツーマンで指導します。

2 各種免許取得制度でキャリアアップ

大型・けん引・フォークリフト・小型移動式クレーン・玉掛け・運行管理者・整備管理者など、各種免許の取得をバックアップしています。

「大型免許はないけどドライバーになりたい」「持っていない免許を取得していきたい」そんな方でも、入社後にキャリアアップできます。

3 運行管理者・配車担当とのスムーズな連携

ドライバーに配車指示・運行経路指示を出すのは運行管理者。当社の運行管理者は全員ドライバー出身なので、現場目線でどんな質問にもすぐに答えられます。

特に新人ドライバーに対するケアを重視しており、安心して運行できるように努めています。

4 安全管理機器の導入

長距離輸送車にはドライブレコーダー・車両の動体記録カウンターを導入しています。ドライバーの運転状況（加減速の仕方、速度、走行時間など）を数値・映像・音声で記録し把握することで、安全な運行に繋げる指導やアドバイスに役立っています。

5 安全への取り組み

事故対策

- ・運転者指導教育年間計画の実施
- ・年一度の内部監査の実施

保険内容

- ・自動車保険…対人無制限、対物2000万円
- ・荷物保険…1事故に対し2000万円まで
- ・その他、貨物の性質に合わせた保険に加入。

6 従業員の有給取得平均日数は10日程度です

生活のリズムに合わせた有給休暇の取得を促しています。



先輩の声



大型ウイング車ドライバー

長距離ドライバーを目指した理由は？

もともと車の運転が好きなのと、趣味が旅行というのが大きいです。もちろん実際は仕事なので旅行気分はありませんが、見知らぬ土地へ行く機会が多いのが、自分にとっては魅力です。食べるのも好きなので、他県での食事も楽しんでいます。

どんなところにやりがいを感じますか？

ドライバーは現場でのお客さまとのやりとりから荷物の積み下ろし方、そして運行と、自己判断で仕事を進めます。その分、成し遂げた時のやりがいは非常に大きいです。

どんな雰囲気職場ですか？

実は入社前の業界イメージは、少し怖い人がいるんじゃないかと思っていました（笑）。実際はとても明るい職場です。気さくな方が多いので、仕事の相談もしやすいです。



低床平ボディドライバー

入社までの経緯を教えてください

入社前に運送会社でアルバイトをしていたのがきっかけです。

その時はいつも助手席に乗っていたんですが、ドライバーさんの仕事を見て、「自分もやってみたい」と思い始めました。

その後は大型免許の取得を視野に入れ、先にフォークリフト車の免許を取ろうと考えました。丁度その取得中に、当社の『大型免許取得支援制度』を知り、応募に至りました。

長距離ドライバーになってみてどうですか？

楽しいですよ（笑）。充実してます！

未来の仲間に一言！

大型免許を取るまでは大変なことも多いです。でも、大型を運転するまでは頑張ってもらいたいです。やりがいは抜群ですし、楽しい先輩方がサポートしてくれますよ！



大型トレーラ

大型平ボディー

仕事の流れ

長距離ドライバーのお仕事

ウイング車による関東便の一例をご紹介します。
お仕事をしてくれるドライバーはこちら。
今回は2泊3日の関東便です。



1日目

- 10:00 荷積作業開始
今回の積荷は木質ボード。フォークリフトを使って積み込みます。
- 10:30 荷積終了
- 10:30 日常点検
出庫前にタイヤやライトの点検を行います。
- 10:50 乗務前点呼
運転免許証等の所持確認、アルコール呼気チェックを行います。
- 11:00 出庫
- 14:30 休憩
長距離ドライバーは4時間の内に30分以上の休憩が義務付けられています。
- 15:00 運行再開
- 19:00 休息
この日は東北自動車道、栃木県那須高原サービスエリアで休息をとることに。長距離トラックは座席後ろがベッドになっています。明日の業務に備えて休息時間へ。

2日目

- 6:00 運行開始
翌朝、運転の前に車体の点検を行います。
- 8:40 荷卸先到着
栃木県内の荷卸場所に到着。荷卸作業を始めます。
- 9:10 荷卸終了
- 10:00 荷積場所到着
帰りに積むのは一般雑貨となります。
- 休息
zzz

- 19:00 荷積作業開始
荷積開始。荷物の形状、種類、個数を念頭に、効率良く荷物を積んでいきます。途中、荷物の到着待ちをはさみつつ3時間ほどかけて作業終了。
- 21:30 運行開始

3日目

- 1:20 荷卸先到着
仙台で荷卸した後、北上へ。
- 2:00 運行開始
- 4:00 荷卸先到着
続いて北上で荷卸作業。荷台がからっぽになりました！これから秋田へ向けて出発です。
- 5:50 運行開始
- 8:20 帰庫
会社に到着しました。愛車を洗車、給油で労ります。
- 9:00 乗務後点呼

乗務後の点呼をして
業務終了です。
お疲れさまでした！





AKITA SHOUN

株式会社 秋田エスエス商運

本社営業所 秋田市仁井田目長田3丁目5番2号
TEL.018-839-5471
FAX.018-839-5021

